♦ bloc - notes ♦

Problema omologării recordurilor atletice

Ultimele recorduri naționale stabilite în cadrul matchurilor de football, au ridicat din nou în discuție problema omologării recordurilor.

Trebue să recunoaștem, că până în prezent oficialitățile noastre nu au fost chiar atât de exigente, atunci când a fost vorba de omologarea recordurilor — deși în atletism recordul constitue ținta supremă a fiecărui atlet, apoteoza unei munci îndelungate și a unei pregătiri extrem de minuțioase.

Față de importanța pe care o reprezintă recordul în sport este normal deci ca recunoașterea lui să se facă cu cea mai mare severitate — după ce ne-am dat seama că toate măsurile dictate de regulamente au fost aplicate.

Aceasta, pentru a nu banaliza înalta lui semnificație sportivă și morală.

Să examinăm acum, care sunt condițiunile impuse pentru ca un record să fie omologat.

In primul rând, încercările speciale de record sunt valabile din momentul în care concursurile au fost anunțate cu cel puțin trei zile înainte, iar numele concurenților publicat.

Pentru recordurile stabilite în cadrul unui concurs trebue ca timpul să fie înregistrat de trei cronometrori oficiali, iar pista să fi fost măsurată de un specialist.

Plecarea trebue să fie dată cu pistolul, de către un starter oficial, delegat în acest scop de Federație. Din această cauză, este mai mult ca sigur că nu va putea fi omologat timpul de 46 s. realizat de echipa de juniori a Venusului la 4x100 m. deoarece startul a fost dat de un atlet și nu de un starter oficial.

Pentru concursuri, procesul-verbal de omologare trebue să menționeze:

a) Regularitatea săriturii sau aruncării.

b) Modul în care s'a făcut măsurătoarea precum și un certificat prin care se dovedește că terenul nu este în pantă.

Toate aceste măsuri de precauție sunt luate tocmai din dorința de-a ridica valoarea recordului și este de dorit ca Federația de atletism să se arate cât se poate de severă atunci când este vorba de omologarea vreunui record, aceasta în primul rând pentru prestigiul organizațiunilor sportive iar în al doilea rând, pentru valoarea în sine a rezultatelor.

CAMOR

8...9...10...out!

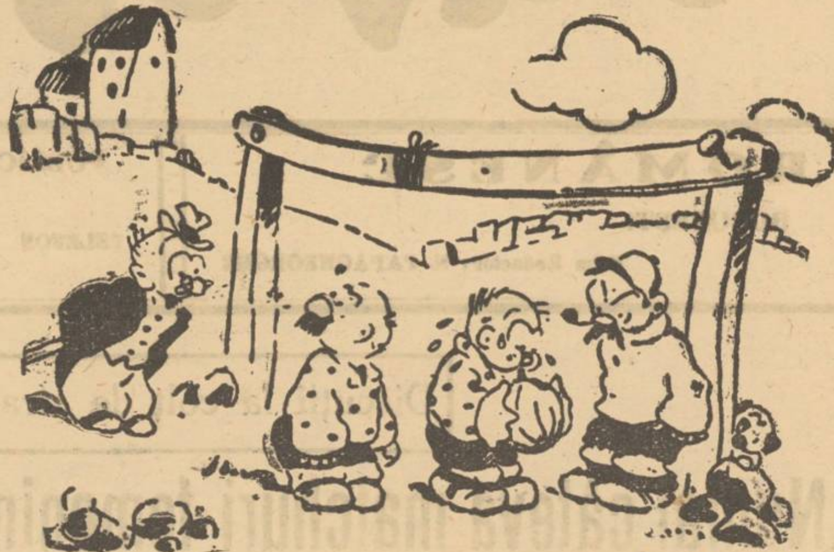
— LA CENTRAL S. C. Chiappini a învins la puncte pe Grispos, campionul ușor al Greciei.

(N. R. Inimosul a cedat și lui M. Teodorescu prin K. O. în repriza 2-a).

— CHANONAT a bătut la puncte în 10 reprize pe Crion.

— GRECUL Wakerlis și-a făcut un strălucit debut în America învingând prin K. O. în repriza 5-a, pe Boy Chapmann.

Marile echipe...



— Jucați cu mingea rotundă sau cu cea ovală?
— Asta depinde de felul cum ese la umflat...

Insemnări

Cursa dela Brăila n'a încetat să succite interes. Astfel, în «culise» se mai discută încă victoria lui Marius, — surprinzătoare, — și figura și mai surprinzător de bună, a Brăileanului Munteanu.

Și în adevăr, dacă, Tudose sau un altul din favoriți ar fi totalizat cel mai bogat punctaj totul era normal și intră, tot normal și mai iute, în domeniul istoriei. Ca orice lucru prevăzut, în parte, așteptat.

Dar se vede treaba că Marius s'a plictisit și el de când tot aude că e o «speranță» a pedalei noastre că are alură și fizic dar că-i lipsește nervul, ambiția necesară, — și s'a pus băiatu serios pe lucru.

Și bine a făcut. Și ar face și mai bine s'o ție așa. Dar, uite că iarna bate la ușă.

*

Bine că veni vorba de nerv, de ambiție.

Există în rândurile cicliștilor noștri indivizi care după cursă, descălecă suplu și cu o mină care spune că ar mai fi putut alerga, satisfăcător, încă 60—80 km.

Băieții aceștia deși sfârșesc în acelaș timp cu învingătorul sau foarte aproape de el, nu lasă totuși la fel impresia căs extenuați ca el.

Și dacă îi întrebi dece nu s'au clasat mai bine, dece n'au mai insistat, îi vei auzi replicându-se simplu și convinși.

Am «tras» de mi-au sărit ochii din cap. Nu s'a putut mai mult.

Și totuși ochii lor arată că au fost departe de a sări. Astfel de elemente fac parte din clasa indolenților; deși ar fi capabili de isprăvi frumoase.

*

După ce se se termină sezonul curselor pe șosea, încep, — în Occident, nu la noi — tentativele de recorduri. Recorduri de tot felul, cel mai pasionant și mai des atacat fiind cel al orei.

Timpul când se încearcă doborîrea acestui record (deținut mulți ani de Oscar Egg cu 44 km. 247 m.) este sfârșitul lunii Septembrie și începutul lui Octombrie. Este epoca cea mai propice. Răcoare, soare blând și deseori, nici o adiere măcar nu împiedecă pe recordmani.

Aceasta, — după cum am mai spus — se întâmplă pe alte meleaguri; autorii încercărilor fiind așa cu prestanță ca: Archambaud, Olmo, Richard, Slaats, etc., care vor cu orice preț să ridiculizeze cifra de 45 km.

La noi? La noi sunt... «codri verzi de brazi» și cicliști leneși.

Căci dacă ar fi altfel nu s'ar mai grăbi să-și agațe «mașina» în cui pentru odihna hivernală, îndată ce se sfârșesc cursele, mai importante, pe drum. Ci, conștienți și cu tragere de inimă, cum s'ar cuveni să fie, ar trebui să reflecteze serios la o serie de recorduri. Și, slavă Domnului, că nimeni nu le pune sula în coastă să rivalizeze al de Archambaud sau alții, — profesioniști sadea.

Dar recorduri naționale, recorduri de ale noastre, românești, se pot stabili. Ori cât de modeste ar fi primele cifre stabilite. Pentru un început e bun și atât. Mărirea recordului, apropierea de străini vine de la sine, prin emulație, printr'o continuă dorință de a culca la pământ recordul în ființă.

Dar greul cel mare e că nu s'a găsit încă nici o vedetă care să dea semnalul.

Și — mărturisim sincer, — ne miră profund, căci este trist, foarte trist.

*

Dar iată că un alergător cu renume și multe performanțe s'a decis să dea semnalul de începere și Duminică va face prima încercare pe pista dela Belu, în cadrul unei reuniuni despre care ne ocupăm în altă parte a ziarului.

Alergătorului în chestie îi zice: Constantin Tudose.

*

Există un element tânăr cu posibilități care lasă să se întrevadă un viitor frumos: e «acsistul» Ardeleanu. Bine clădit, cu vigoare, ciclistul acesta are «ștofă» în el. Conducătorii lui ar trebui să vegheze atent la o desăvârșire a lui. Am spus atent pentrucă n'ar fi de loc nimerit să-l vedem «întinzându-l» la vară, pe distanțe prea lungi, cum se întâmplă mai totdeauna cu «mânjii», care promit.

ION PEDALA

Pe marginea unor confuziuni ale presei

Matchul de Duminecă a fost o mare deziluzie pentru spectatorii bucureșteni! «Speranțele» soccerului pur românesc au dat faliment la prima încercare serioasă. (F. C. Bratislava s'a uitat...).

Să ne ocupăm, în cele ce urmează, de confuzia definirii echipelor care au jucat și cari confuzii au abundat în presa română.

S'a anunțat și se crede că România B. a jucat cu Ungaria B. O greșală fundamentală!

Ce înseamnă expresia «echipa B»? Fără îndoială, un «unsprezece» format din jucătorii cari vin imediat după cei din echipa A., adică rezervele primei echipe, indiferent de vârsta și de cariera lor. Așa se înțelege expresia.

B. vine imediat după A. Așa a înțeles și federația ungară, care a trimis o echipă compusă din jucători rutinați și talentați, cari sunt luați în considerație și la formarea echipei A.

Unii dintre ei au figurat deja cu titlu de încercare — în echipa A. a Ungariei. (Csikos, Miklosi, Fekete, Rökk, Gyarmathy).

In schimb, noi am prezentat o echipă care era un «mixtum compositum», recomandat drept echipa B. Ce caută însă într'o astfel de echipă o mulțime de tineri lipsiți de rutină, cari nu sunt nici talentați. Și un alt lot de jucători cari nu sunt tineri, dar nu pot și nu vor intra niciodată în echipa A., fiindcă au numai un trecut sau nici asta și sunt alții mai buni și mai talentați.

Adică n'a jucat nici echipa B., nici echipa «mânjilor» — a căror caracteristică principală este tinerețea.

Rămâne scopul adevărat al alcătuirei echipei: încercarea elementelor exclusiv românești. In acest cadru au loc tinerii și «bătrânii», rutinații și «speranțele».

Acesta este idealul nostru al tuturora, și cerința unanimă a timpurilor. Nu s'au găsit însă între jucătorii români, selecționabili mai corespunzători — decât acei cari au fost încercați? Unde sunt jucătorii români din Ardeal și din alte părți ale țării?

Cine a controlat forma jucătorilor Cociuban II, V. Pop și David? Cine a fost atât de preocupat sau interesat că nu a tras concluzia selecționeurilor asupra formei slabe a selecționaților clujeni și care n'a știut că Munteanu I — convocat până la ultima zi — a fost rănit de trei săptămâni și nu a jucat nici în echipa sa?

Am fi preferat ca echipa care a jucat cu Ungaria B. să fie denumită: București-Cluj, combinata B.

Prin această prismă trebue să vedem matchul, respectiv echipa care a reprezentat România în fața Ungariei B.

Adică, niciRomânia B., nici «mânjii», nici «speranțele», ci o echipă B. — slab alcătuită — a elementelor românești din București și Cluj.

DREW.

Salonul automobilului din Paris

ROLLS-ROYCE

Regina trăsurilor de turism

Sunt mulți ani de atunci. Cred că faptul se petrecea 2-3 ani după pacea care a pus capăt războiului mondial. Rennée Delcourt, un pilot de valoare, francez de origină și stabilit acum la Paris, de unde gândurile îi sboară necontenit spre frumoasa noastră țară, trecea pe stradă la volanul unui Rolls-Royce.

Cunoșteam mașina. Făcuse răsboiul sub mâna măiastră a M. S. Regelui Carol II, pe atunci principe de coroană.

Trăsura avea linii distinse și un motor fără concurent la noi în țară.

Ii cunoșteam faima din auzite și prietenul Dellcourt, cu amabilitatea caracteristică francezului, m'a legănat, pentru prima oară pe pernele Rolls-Royce-ului.

A fost a autentică desfătare și astăzi, după 15-16 ani, nu pot uita acea zi și nu cred ca, de atunci să mai fi călătorit atât de confortabil.

Căci Rolls-Royce este o veritabilă capo de operă a techniciei moderne și modelul cu care am călătorit prima dată, deși își avea origina în anii dinainte de răsboi, ar putea fi comparat, în favoarea lui,, cu cele mai confortabile și luxoase trăsuri moderne.

Pe drept cuvânt numită „Regină a trăsurilor de turism", mașina construită în uzinele din Derby, continuă să-și mențină supremația și să se bucure de reputația celei mai frumoase trăsuri din lume.

Din călătoria de 100 km. pe care am efectuat-o acum 15-16 ani, la bordul trăsurii pilotată de prietenul Dellcourt, am rămas cu cele mai frumoase impresii și astăzi, când șoseaua internațională București-Oradea Mare oferă un neobișnuit confort, nu cred ca un drum făcut, indiferent de calitatea mașinii, să-mi dat satisfacții ca celea avute atunci, pe o șosea quasi desfundată.

O trăsură perfectă

La salonul din Paris Rolls-Royce-ul a suferit veritabile asalturi din partea vizitatorilor, căci această mașină corespunde unei perfecțiuni ce datează de 30 ani.

In materie de mecanică, perfecțiunea nu este ceva absolut, căci totul se îmbunătățește și pentrucă technica cucerește an cu an câte o parcelă din imensul domeniu încă neexplorat al științei.

Se poate spune totuși că de 30 ani, de când apariția primului Rolls-Royce a minunat pe cunoscători, trăsura engleză a însemnat perfecțiunea.

Această perfecțiune constantă se datorește faptului că uzinele din Derby sunt excepțional de bine utilate, cu laboratoare admirabile și montajul se face conștiincios și minuțios. Cât privește punerea la punct a motoarelor, lucrarea constitue o capo de operă în toată puterea cuvântului.

Laboratoare speciale

In afară de faptul că în uzinele din Derby domnește conștiinciozitatea, laboratoarele cari deservesc diferitele ateliere ale fabricei, formează forța constructoare a trăsurei.

Rolls Royce are un laborator central și laboratoare speciale pentru fiecare atelier în parte.

Astfel, în atelierul unde se fabrică biele, există un laborator de studii și de încercare a bielelor. Unde se efectuiază pistoane există un laborator de studii și de încercare a pistoanelor. Și astfel, fiecare atelier își are laboratorul său, laboratorul făcând parte integrantă din atelier.

Mentalitate sănătoasă

Spre a asigura perfecțiunea produselor, uzina din Derby a știut să stabilească cel mai convenabil procentaj între cei cari lucrează cu capul și cei cari utilizează mâinile.

In plus, există în acele uzine o solidaritate, un spirit de echipă, ce nu se poate imagina, între toate elementele producției: direcția, technicenii, maeștri, lucrători.

Condus de o mentalitate sănătoasă, regretatul Rolls a știut să introducă armonia în rândul colaboratorilor săi și urmașii au ținut să respecte principiul care a asigurat reputația fabricei engleze.

Astfel, totul se explică, cum se explică și faptul că este suficient ca un accesoriu să fie adaptat de Rolls pentru ca fabricarea lui să cunoască cele mai mari succese.

„Furnisorul lui Rolls" înseamnă în mecanică un titlu car corespunde în industria de lux referința „Furnisor al M. S. Regelui".

Modelele expuse

La salon, Rolls Royce a expus tipul denumit „Phantom III", cu motor de 12 cilindri, care dă un randament formidabil, ignorează vibrațiunile, este prevăzut cu roți independente, frâne fără pereche, care nu pot să blocheze nici o roată, și o suspensie inegalabilă care poate fi reglată după voința conducătorului.

Rolls-ul de 25/30 H. P. este un model mai mic care are însă aceleași incomparabile calități.

Nu există cuvinte spre a exprima ceiace este Rolls-Royce dar credem că nu exagerăm spunând că este cea mai frumoasă trăsură din lume.

SPORT ȘCOLAR

Un interesant match inter licee

Un concurs de atletism, volley și football între elevii liceelor Aurel Vlaicu și Libros

Din inițiativa d-lui prof. Valentin Orășanu elevii liceelor Aurel Vlaicu și Libros se vor întâlni într'un interesant concurs sportiv.

Este vorba anume de un match care comportă probe de atletism, volley ball și football.

Elevii au fost repartizați pe trei categorii.

Cele două școli vor înscrie câte patru concurenți la fiecare probă.

In joc va fi pusă cupa Prof. V. Orășanu, care va revenit școalei ce întrunește cele mai multe puncte la toate cele trei ramuri sportive.

Iată acum și programul concursului:

CATEGORIA I

100 m.
1500 m.
lungime
înălțime
greutate 5 pgr.
disc 1½ kgr.
4×100 m. ștafetă.

In această categorie intră elevii născuți în anii: 1916, 17, 18.

CATEGORIA II

80 m.
1000 m.
lungime
înălțime
greutate 4 kgr.
disc 1 kgr.
4×80 m. ștafetă.

Intră elevii născuți îna 1919, 20 și 21.

CATEGORIA III

60 m.
lungime
înălțime
greutate 3 kgr.
disc ½ kgr.
4×60 m. ștafetă.

Vor lua parte elevii născuți în anii: 1922, 23, 24.

PUNCTAJ LA ATLETISM

I. — 6
II. — 5
III. — 4.
IV. — 3.
V. — 2.
VI. — 1.

la ștafetă: I. — 6; II. — 3.

PUNCTAJUL LA WOLLEYBALL

Echipa câștigătoare primește șase puncte.

PUNTAJUL LA FOOTBALL

Echipa câștigătoare primește unsprezece puncte.

Concursul se va desfășura în cursul săptămânii viitoare.

L.C.M.V.M. cl. V-a-cl. V B. 10-2 (2-1)

Marți s'a disputat pe terenul E. F. A. matchul de foot-baal între echipele acestui liceu. Au marcat: Penciulescu 4, Kuzguian 2, Foarfecă 2, Georgescu 1, și Trancotă pentru clasa V A, iar pentru învinși a marcat Enăchescu și Loniță N. (în propria poartă).

Interesante modificări aduse regulamentului de joc în rugby

Rugbyul român obligat să adopte noile reguli

International Board, «casația» sportului englez, a adus o serie de modificări regulamentului de joc în rugby.

Toate aceste reguli noi au menirea să asigure un joc cât mai deschis și mai clar. Prin ele se caută o apropiere de frumusețea rugbyului în 13.

Modificările aduse sunt de o extremă importanță.

Federația franceză a adoptat în totul modificările aduse de forul englez și pe data de 25 Noembrie noiile reguli de joc vor intra în vigoare, în mod obligator, în rugbyul francez.

Natural, față de o asemenea reformă rugbyul român nu putea rămânea străin.

Inginer Mărășescu, președintele comisiunei centrale a arbitrilor s'a sezizat imediat și a luat măsurile necesare pentru a pune la punct regulamentul nostru de joc, în conformitate cu noile modificări.

Această reformă în regulamentul de joc românesc, este absolut necesară deoarece noi suntem strânși legați de rugbyul francez. Dealtfel, toate țările afiliate la F. I. R. A. vor fi obligate a adopta modificările, fiind știut că federația europeană de rugby trăește sub influența și cea mai perfectă conducere a rugbyului francez.

D. inginer Mărășescu a cerut comisiunei de arbitri de pe lângă federația franceză să ne trimită un regulament complect, în care să se găsească toate aceste modificări, ce vor intra în vigoare în Franța pe ziua de 25 Noembrie.

Imediat ce vom fi în posesiunea acestui nou regulament, forul conducător al arbitrilor români va proceda la punerea la punct a regulamentului nostru în sensul de a introduce în el toate nouile reguli de joc.

Chiar în cursul iernei acestea se vor ține o serie de cursuri pentru arbitri, în care noul regulament va fi studiat în amănunțime, astfel că pe data începerei sezonului de primăvară el să poată fi pus în aplicare.

Această reformă în regulamentul nostru nu poate întârzia nici o clipă, deoarece în cursul lunei Maiu 1938, cu ocazia campionatului european de rugby ce se va disputa la București se va juca și se va conduce dupe noul regulament.

Natural, o asemenea reformă va cere mari eforturi și o muncă intensă din partea comisiunei noastre de arbitri. Cum însă persoanele ce compun această comisiune, d-nii: Mărășescu, Ghimpețeanu, Pafnutie și Ștefănescu sunt oameni cunoscuți ca activi și conștincioși, nu avem nici o grijă în ce privește urgenta și precisa punere în aplicare a proectelor expuse mai sus. In acest senz găsim util să reproducem o declarație făcută nouă de către d. Mărășescu.

«Reforma adusă regulilor de joc este mult prea importantă și legăturile noastre cu rugbyul francez mult prea strânse spre a nu fi obligați de a proceda de îndată la reforma necesară în regulamentul nostru. Până la începerea sezonului de primăvară toate modificările vor fi aduse și ceva mai mult popularizate între arbitri și jucători».

Găsim util să reproducem o serie de modificări și precizări ce au fost aduse regulamentului de joc.

Marcul. Este un marc atunci când un jucător prinde balonul venind direct dintr'o lovitură de picior, un înaintaș sau din o pasă înainte a unui jucător advers, dacă în acelaș moment face o marcă cu călcâiul pe pământ. Există marc chiar în propriul but al jucătorului ce-l face».

Ținta: O țintă este reușită atunci când balonul, dupe ce a fost atins în mod nereglementar de un jucător advers, a fost reușit. Arbitrul poate acorda ținta reușită, atunci când balonul a fost atins în mod neregulamentar de un jucător al echipei adverse, dacă arbitrul apreciază că fără această intervenție neregulamentară ținta ar fi fost reușită.

Ținut: Există ținut atunci când un jucător purtător al balonului în câmpul de joc, este ținut de unul sau mai mulți adversari în astfel de mod încât în timpul cât este ținut balonul vine în contact cb pământul sau există un moment în care acest jucător nu poate nici pasași nici juca balonul.

Inainte: Balonul poate fi pasat sau trimis dela un jucător la altul fără a fi pasat, trimis sau aruncat înainte cu mâna sau cu brațul».

N. N. Regulă extrem de importantă. Deci există pase pe linie.

Grămadă: 1. Dreptul de a pune balonul în grămadă va fi dat echipei care nu este vinovată de greșală ce a provocat grămada. In caz de îndoială acest drept revine echipei ce se găsește în apărare din punct de vedere teritorial.

2. Arbitrul poate ordona ca balonul să fie pus în grămadă pe partea pe care dorește el.

3. Este interzis la mai mult de trei jucători de a forma una din primele două linii ale grămezii înainte ca balonul să fie introdus în grămadă.

N. N. Această regulă extrem de importantă va trebui aplicată dupe mari experiențe deoarece ea are menirea să scoată din rugby obiceiul de a forma grămada stând în picioare și pe urmă a intra în adversar. Nu.! Grămada se formează de către trei jucători din fiecare parte, se pune balonul în grămadă și pe urmă intră celelalte două linii ale grămezii.

4. Este interzis oricărui jucător de a retrimite balonul în grămadă dupe ce el a fost talonat.

5. Orice jucător la pământ nu poate să se mai ocupe de balon în nici un mod.

In fine urmează o serie de reguli menite să simplifice chestiunea talonajului și menită să asigure ca grămada să se facă cât mai iute iar balonul să fie talonat cât mai corect și mai rapid.

Ne rezervăm să revenim asupra acestor reguli atunci când se va produce modificarea oficială a regulamentului nostru de joc.

Noi am reprodus sus numai o parte din modificările aduse, ele sunt însă mult mai multe și mult mai importante

Cu aceste modificări rugbyul intră pe o nouă cale și aplicarea acestor modificări cu strictețǎ va aduce un joc mult mai deschis ca cel de până acum.

Convocări

A. C. S. A. convoacă pentru astăzi 28 crt. orele 14 p. m. toți jucătorii la antrenament.

A. G. E. R. convoacă pentru Vineri 29 crt. toți jucătorii la ședință la sediul Asociației la orele 19 p. m.

A. S. «DAMBOVIȚA» convoacă pentru Duminică 31 crt. orele 9,30 l asediul Asociației în str. Poenaru Bordea 18, pentru a face deplasarea pe terenul B. T. M. T. pe următorii jucători: Honescu, Cesi, Hercule, Kocis, Scorțaru, Kirică, Butnărescu, Ouu, Rudi, Cătirsaeun, Faun, Simionescu, Emil. Cei care vor fi lipsă vor fi sancționați.

— CLUBUL «Avântul Sportiv» București convoacă pe terenul A.C.S.A., ora 15.30, Joi 28 Oct. a. c. la un antrenament general și pentru a face echipă pentru Duminică 31 crt.

ORFEUS convoacă pentru azi ora 14.30 pe terenul «Velodrom» pe următorii jucători: Lache, Ilie Halcusis, Parascu, Atanasiu, Economu I și II, Sasu, Ialina, Beicu Cristache, Apostol, Vavluchis, Caridas, N. Hagivasiliu.